

en sortant d'abord la plaque de recouvrement a4kc9 du levier d'alimentation du papier à la partie inférieure de la tige, elle est maintenue par l'écrou de blocage 11kc5 et la rondelle 11kc6; enlever la goupille fendue a2kc7 à l'extrémité supérieure de la tige d'alimentation du papier. Replacer la plaque a4kc9 du levier des pistons d'alimentation du papier, ainsi que la rondelle 11kc6 et l'écrou 11kc5 de façon à maintenir le levier d'alimentation et les axes ensemble pour éviter que l'axe du levier a10kc3 se dégage de la valve d'alimentation du papier 10kc1.

Enlever les trois vis 20kc3 maintenant la grande plaquette de recouvrement 20kc1 de devant de la tour ainsi que les deux vis 20kc3 tenant la petite plaquette 20kc2 et ôter ces plaquettes, enlever maintenant les vis de fixation de la tour à papier (4) 18kc21 et 18kc14 situées à la base de la tour. Basculer la manette de blocage 18kc11 de façon que son goujon inférieur se trouve placé sous le bras de tension a18kc34k pour éviter que les lames porte-poinçons ne tombent; ensuite, soulever la tour à papier complète.

(2) POUR ENLEVER LE CADRE SUPPORT DES LEVIERS DES PISTONS.

Suivre les instructions données dans le paragraphe 1, ensuite enlever les quatre vis 31kc13, dégager l'extrémité du levier a31kc9 de l'anneau d'accrochage 29kc13 de la valve de dérivation et soulever entièrement le cadre.

(3) POUR ENLEVER LE GROUPE COMPLET DE LA ROUE D'UNITÉS.

Ce groupe peut être enlevé sans toucher à la tour à papier. Il n'est pas nécessaire d'enlever le groupe de la roue d'unités lorsque l'on veut seulement enlever le bloc des pistons.

Dévisser les écrous de raccordement 46kb10 du tube fixé dans la tête du chapeau du bloc de la roue d'unités. Enlever le ressort de rappel x41kb du cliquet d'arrêt de la roue d'unités, le ressort 16kb3 du cliquet d'élévation de la crémaillère du pointeur du tambour, le ressort 15kb3 du cliquet de détente de la crémaillère du pointeur du tambour, la crémaillère complète xa14kb du tambour et le ressort x74kb du levier de la crémaillère d'unités. Les ressorts (15kb3 et 16kb3) ont leurs anneaux d'attache serrés sur