

la roue d'unités tourne du nombre exact d'unités et aussi que la dent du cliquet d'arrêt de la roue d'unités a38кв1 entre dans les dents de la roue d'unités sans accrocher.

Bloquer l'écrou a33кв5.

Essayer ce réglage pour voir s'il n'a pas varié.

Pour continuer la vérification de ce réglage, amener une marque graduée de la roue d'unités a35кв1 en concordance avec la marque zéro de l'indicateur d'unités b25кв1 et frapper une touche de 9 unités (le demi cadratin de 9 unités ou le point de conduite peut très bien être utilisé pour cet usage) et s'assurer que la roue d'unités tourne exactement de 9 unités (distance existant entre les traits gravés sur la roue d'unités) et aussi que le cliquet a38кв1 engrène correctement avec la roue d'unités.

Maintenant frapper la touche d'espace et vérifier que la roue d'unités avance de 4 unités et que le cliquet a38кв1 engrène convenablement.

S'il existe une légère différence dans l'engrènement correct du cliquet avec la roue lorsque celle-ci avance de 18 unités ou qu'elle avance de 4 unités, faire le réglage en faveur de l'avancement pour les 4 unités.

CAME DE LA VALVE D'ALIMENTATION DU PAPIER

Un réglage. Position de la came a12кв1.

BUT DE RÉGLAGE

Le mécanisme d'alimentation du papier doit agir simultanément avec le mécanisme du groupe de la roue d'unités; les poinçons doivent également être dégagés de la bande de papier avant que celle-ci ne soit avancée.

OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES

Fermer l'air.

Desserrer les deux écrous 12кв3 et la vis 12кв4.

EXÉCUTION DU RÉGLAGE

Placer une bande de papier et ouvrir l'air. Appuyer avec un doigt de la main gauche sur la touche H et avec la main