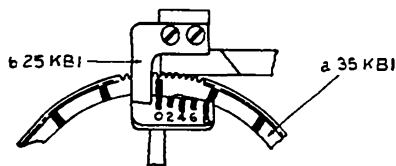


EXÉCUTION DU RÉGLAGE

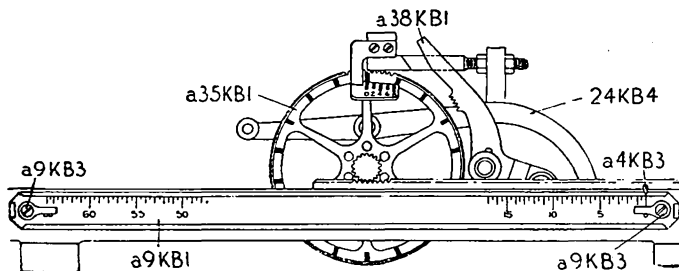
Fermer l'air.

Appuyer sur l'extrémité droite du levier 24KB4 pour élever le cliquet a38KB1 en dehors des dents de la roue d'unités a35KB1, et, tenant celui-ci abaissé, tourner la roue d'unités a35KB1 jusqu'à



ce que le pointeur a4KB3 soit opposé au zéro et en même temps qu'un trait gravé sur la roue d'unités a35KB1 se trouve en regard de la marque zéro de l'indicateur d'unités b25KB1.

Lâcher le levier 24KB4 pour permettre au cliquet a38KB1 de venir s'engrener à nouveau avec la roue d'unités a35KB1. Noter également que la dent inférieure du cliquet de la roue d'unités a38KB1 s'engage dans une dent ayant un trait gravé de la roue d'unités. Si le pointeur a4KB3 n'arrive pas à coïncider exactement avec la marque zéro de l'échelle a9KB1, desserrer les deux vis a9KB3 et déplacer l'échelle a9KB1 jusqu'à ce que le pointeur a4KB3 soit exactement en regard de la marque zéro de l'échelle a9KB1.



Bloquer les vis a9KB3.

Dégager le cliquet a38KB1 de la roue d'unités a35KB1 et tourner la roue d'unités jusqu'à ce que le pointeur a4KB3 soit en regard de la marque des 65 ems de l'échelle a9KB1 et qu'un repère de la roue d'unités coïncide avec la marque zéro de l'indicateur d'unités b25KB1.