

cela montre que le réglage des cylindres moteurs n'a pas été correctement fait.

## SECOND RÉGLAGE

### BUT

Lorsque le pointeur de la crémaillère des ems a4KB3 se trouve complètement vers la droite, les dents du cliquet a38KB1 doivent engrener avec les dents de la roue d'unités a35KB1 sans forcer dans aucun sens.

### EXÉCUTION DU RÉGLAGE

Fermer l'air.

Appuyer sur l'extrémité droite du levier 24KB4 pour élever le cliquet a38KB1 en dehors des dents de la roue d'unités a35KB1. Tourner la roue d'unités a35KB1 dans une rotation à gauche jusqu'à ce que la crémaillère des ems a4KB1 soit à l'extrémité droite de sa course avec le piston moteur 37KB2 plaqué contre la butée a35KB8 du cylindre moteur de gauche a36KB1 et le pointeur de la crémaillère des ems a4KB3 marquant environ 6 unités dépassant zéro.

Desserrer les deux vis 46KB3 ce qui libèrera légèrement le chapeau 46KB2. Déplacer légèrement vers la gauche le cylindre a36KB1 jusqu'à ce que la dent du cliquet a38KB1 s'engrène avec la dent de la roue d'unités a35KB1 sans accrocher d'un côté ou de l'autre.

Serrer les deux vis 46KB3.

Vérifier à nouveau si les réglages sont corrects.

## ÉCHELLE DES EMS

Un réglage. Position de l'échelle des ems a9KB1.

### BUT

Il faut que le pointeur a4KB3 puisse indiquer un em ou un demi-em quelconque sur l'échelle a9KB1 lorsque les traits gravés sur la roue d'unités a35KB1 sont opposés à la marque zéro de l'indicateur d'unités b25KB1.