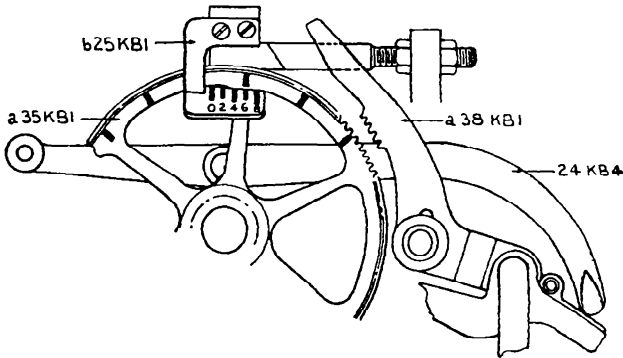


Placer la vis de droite 5 KB4.

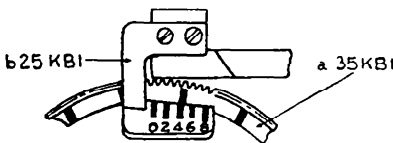
S'assurer que le piston 37KB2 est poussé à gauche aussi loin que possible comme il a été décrit ci-dessus, et également que le



levier de commande de la sonnette 3KB1 se trouve à la droite de la goupille d'action 4KB2.

Serrer les deux vis 5KB4.

Abaisser l'extrémité de droite du levier 24KB4 pour élever le cliquet a38KB1 en dehors des dents de la roue d'unités, et en le maintenant abaissé, tourner la roue d'unités a35KB1 dans une rotation à droite aussi loin qu'elle puisse aller; ceci jusqu'à ce que le piston moteur 37KB2 vienne buter contre la tête de cylindre 36KB2. Le pointeur a4KB3 doit maintenant être à environ 4 unités à gauche de la marque des 65 ems placée sur l'échelle a9KB1 et l'indicateur d'unités b25KB1 doit indiquer que la roue d'unités a35KB1 doit se déplacer d'environ 4 unités pour être amenée sur la marque d'un em quelconque.



Il peut être nécessaire de desserrer le tube du piston moteur de droite a36KB1 et le déplacer légèrement vers la droite pour permettre d'accomplir ce réglage,

mais s'il est nécessaire de le déplacer de plus de 0 m/m 4,