



### OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES

Fermer l'air.

Desserrer les deux vis a9KB3 et mettre le porte-échelle a9KB2 à la position centrale des trous étirés pour les deux vis a9KB3.

Serrer les deux vis a9KB3.

Abaisser l'extrémité de droite du levier 24KB4 jusqu'à ce que le cliquet a38KB1 ait ses dents dégagées de la roue d'unités a35KB1 et pendant le temps qu'il est abaissé, tourner la roue d'unités a35KB1 vers la gauche aussi loin qu'elle puisse aller; ce point est déterminé par le piston moteur 37KB2 qui s'applique contre la butée de la tête du cylindre a36KB8. (L'indicateur d'unités b25KB1 doit marquer 6, montrant que la roue d'unités a35KB1 dépasse de 3 unités un repère de la roue, que ce soit un demi-em ou un em.)

Enlever la vis de droite 5KB4 et desserrer la vis de gauche 5KB4.

Attirer l'extrémité de droite de la coulisse b5KB1 en avant en la faisant suffisamment pivoter sur la vis de gauche 5KB4 pour dégager les dents de la crémaillère des ems a4KB1 des dents du pignon de l'extrémité de la roue d'unités a35KB2.

### EXÉCUTION DU RÉGLAGE

Placer la crémaillère des ems a4KB1 dans sa coulisse b5KB1 dans une position telle que lorsque la coulisse est repoussée sur sa base, le pointeur a4KB3 devra dépasser d'environ 3 unités la marque du zéro sur l'échelle a9KB1.

Le fait de repousser la coulisse b5KB1 permet d'engager les dents de la crémaillère des ems a4KB1 avec les dents du pignon placé à l'extrémité de la roue d'unités a35KB2. S'assurer à nouveau que le pointeur a4KB3 dépasse d'environ 3 unités le zéro.