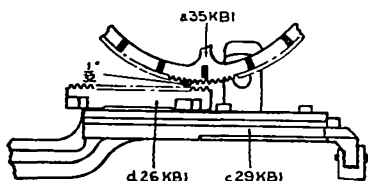


gauche et aussi de pouvoir s'engrener convenablement avec la roue d'unités lorsque le clavier est actionné à grande vitesse.



OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES

Ouvrir l'air.

Sortir la goupille fendue 38kc5, la plus près de la joue a18kc9 et enlever l'axe 38kc4 pour découpler le bras de tension a18kc34.

Desserrer l'écrou supérieur 38kc3.

S'assurer que la coulisse de la crémaillère d'unités c29kb1 se trouve à sa position la plus basse.

EXÉCUTION DU RÉGLAGE

Visser ou dévisser la chape supérieure 38kc2 de sa tige 38kc1 jusqu'à ce que, lorsque la chape 38kc2 est de nouveau accouplée au bras de tension a18kc34, il y ait 0 m/m 8 d'écart entre les dents de la crémaillère d'unités d26kb1 et les dents de la roue d'unités a35kb1, la coulisse c29kb1 étant à sa position la plus basse.

Serrer l'écrou supérieur 38kc3 et accoupler la chape 38kc2 au bras de tension a18kc34 avec l'axe 38kc4. S'assurer que la chape soit bien orientée pour ne pas frotter contre le bras de tension. Mettre la goupille fendue. Essayer pour vérifier si tous les réglages ont été faits bien correctement.

CRÉMAILLÈRE DES EMS

DEUX RÉGLAGES

1° Relation entre la crémaillère des ems a4kb1 et la crémaillère motrice a37kb1;

2° Engrenement du cliquet a38kb1.

PREMIER RÉGLAGE

BUT

La course du pointeur a4kb3 doit dépasser de 4 unités à gauche de la marque des 65 ems et de 3 unités à droite de la marque du zéro de l'échelle a9kb1.