

semelle a29кв3. Il ne doit pas y avoir plus de 0 m/m 4 de jeu entre l'extrémité du crochet de la sûreté 38кв6 et la semelle a29кв3.

TIGE DU PISTON DU BRAS DE TENSION

Un réglage. Longueur de la tige du piston 40кс1.

BUT

Pour assurer le rappel correct des poinçons après la perforation du papier.

OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES

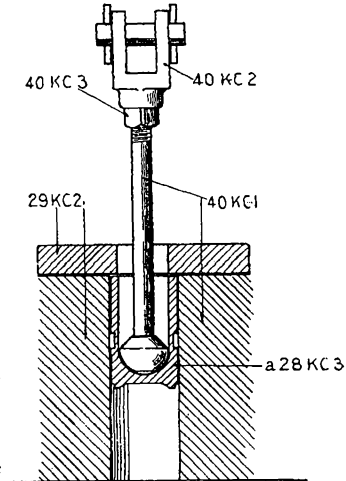
Ouvrir l'air.

Desserrer l'écrou de blocage 40кс3 et visser la tige 40кс1 dans la chape 40кс2 jusqu'à ce qu'il y ait un peu de jeu entre l'extrémité inférieure de la tige 40кс1 et le fond du piston a28кс3 (placé sous la plaque 29кс2).

EXÉCUTION DU RÉGLAGE

Visser la tige 40кс1 hors de la chape 40кс2 jusqu'à ce que le jeu disparaisse : continuer encore d'un demi-tour; ensuite bloquer l'écrou 40кс3.

Ce réglage donne la course complète au piston a28кс3 et évite que le piston vienne frapper contre la plaque 29кс2 du bloc de piston à la fin de sa course ascendante.



TIGE DE CONNEXION DU BRAS DE TENSION

Un réglage. Longueur de la tige de connexion 38кс1.

BUT DU RÉGLAGE

La crémaillère d26кв1 doit pouvoir s'écarter juste assez de la roue d'unités pour avoir le temps de revenir à fin de course à