

EXÉCUTION

Fermer l'air.

Déterminer une distance de 14 m/m 3 du centre de l'axe de la roue d'unités a35KB2 à la face intérieure de chaque cylindre moteur a36KB1; ceci donnera 28 m/m 6 entre les faces intérieures des deux cylindres.

AVERTISSEMENT

Si les deux cylindres a36KB1 sont positionnés de façon que leurs tuyaux de raccordement viennent juste en contact avec ceux d'alimentation partant du bloc de pistons, les dimensions ci-contre devront être correctes. Ne jamais forcer les cylindres ou essayer de les amener soit sur la droite, soit sur la gauche, ce qui pourrait abîmer les cylindres et briser les tuyaux de raccordements. Si ces réglages ont été faits soigneusement, la longueur de course de la crémaillère a37KB1 devra être correcte. Ce point ne peut pas être contrôlé tant que la crémaillère des ems a4KB1 ne sera pas engrenée avec les dents du pignon placé à l'extrémité de l'arbre a35KB2. (Voir les réglages pour la crémaillère des ems.)

BUTÉE INFÉRIEURE DU CLIQUET DE LA ROUE D'UNITÉS

Un réglage. Position de la barre de réglage 39KB1.

BUT DU RÉGLAGE

La course inférieure du mouvement du cliquet de la roue d'unités a38KB1 doit être arrêtée par la butée 39KB1 et non par le cliquet venant buter le fond des dents de la roue d'unités a35KB1. Ceci pour éviter que la roue d'unités a35KB1 soit martelée par le cliquet a38KB1.

EXÉCUTION DU RÉGLAGE

Fermer l'air.

Ajuster la position de la butée 39KB1 au moyen des deux écrous 39KB2 de façon que l'extrémité supérieure du cliquet de la roue d'unités a38KB1 soit arrêtée par le biseau situé dans la butée 39KB1 avant que les dents du cliquet de la roue d'unités a38KB1 soient venues buter au fond de celles de la roue d'unités a35KB1.